



Huddinge

Datum: 2025-04-28

Diarienummer:

MOTION

Kommunfullmäktige



Dags för smarta elsparkcykellösningar även i Huddinge

Det har nu gått sju år sedan mikromobilitetslösningar i form av elsparkcykeltjänster för första gången etablerades på den svenska marknaden. Många uppskattade de enkla och smidiga transportlösningar som elsparkcyklarna erbjöd, men de första åren präglades också av en stundtals kaotisk situation där tusentals fordon översvämde Stockholms gator, parker och kajer på ett helt oreglerat sätt.

Nu har marknaden mognat och elsparkcyklarna har i många städer runt om i landet blivit en etablerad del av trafiksystemet som både kan fungera som ett alternativ till bilen och som ett komplement till kollektivtrafiken. Det finns lagar på plats som reglerar hur och var man får köra, kommunerna har utvecklat regler och riktlinjer för vilka som får placera ut fordon och hur många de får placera ut samt hur och var fordonen får parkeras. Även själva fordonen har utvecklats så att de är tryggare för resenärerna och bättre för miljön.

I Huddinge syns dock inga spår av denna mobilitetsutveckling. Vi ska nog vara glada att vi slapp de kaotiska första åren, men nu skulle elsparkcyklar på ett spännande sätt kunna bidra till utvecklingen av vår kommun genom att möjliggöra snabba och smidiga resor, istället för en bilresa, som ett komplement till kollektivtrafiken den sista biten av resan eller som en ersättning för kollektivtrafiken när vänsterstyret genomfört kraftiga nedskärningar i SLs trafikutbud. Inte minst borde Flemingsberg med sina många viktiga målpunkter kunna utgöra en kärna med tillräcklig täthet och tillräckligt stora transportbehov under stora delar av dygnet för att göra kommunen kommersiellt intressant för företag som jobbar med mikromobilitetstjänster.

Idag har många kommuner gått före och tagit fram bra regler och riktlinjer för elsparkcyklarna. Det finns exempel på hur man kan jobba med parkeringszoner, hur man kan reglera antalet cyklar, hur man kan reglera de avgifter som bolagen behöver betala om kommunen upptäcker cyklar som är parkerade utanför anvisade zoner och så vidare. Inte minst kan det finnas anledning att titta på hur grannkommunen Stockholm reglerat verksamheten. Eftersom viktiga målpunkter i Flemingsberg ligger väldigt nära gränsen till Botkyrka finns det anledning att bjuda in även Botkyrka i arbetet, så att mikromobilitetslösningar kan fungera smidigt över kommungränsen till Tullinge.

Nu är rätt tid att initiera ett arbete för att möjliggöra smarta mikromobilitetslösningar även i Huddinge. Marknaden har mognat, fordonen har blivit tryggare och bättre och behovet av smarta, smidiga transportlösningar har fortsatt att växa i vår kommun.

Med bakgrund av ovanstående föreslår jag att

1. Huddinge kommun initierar ett arbete för att möjliggöra mikromobilitet i kommunen, med initialt fokus på Flemingsberg.
2. Kommunstyrelsen får i uppdrag att ta fram regler och riktlinjer för ett försök med elsparkcyklar från en eller ett par företag.
3. Botkyrka kommun inbjuds att delta i arbetet med mikromobilitetslösningar som Huddinge kommun initierar.

Huddinge den 28 april 2025

Karl Henriksson (KD)

